

ഉത്തരം

(എ) ബന്ധുകൾ കുറവായതിനാൽ ഇപ്പോൾ പരിഗണിക്കാൻ നിർവാഹമില്ല.

(ബി) ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

(സി) ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

**പാലക്കാട്-മുപ്പുഴ, തോലന്നൂർ-പാലക്കാട് എന്നീ
സർവ്വീസുകളുടെ മൂടക്കം**

65 (3597) ശ്രീ. കെ. എ. ചന്ദ്രൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. യുടെ പാലക്കാട് ഡിപ്പോയിൽ നിന്നും ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്തിരുന്ന പാലക്കാട്-മുപ്പുഴ, തോലന്നൂർ-പാലക്കാട് എന്നീ സർവ്വീസുകൾ ഇപ്പോൾ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നില്ല എന്ന വസ്തുത ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) എങ്കിൽ പ്രസ്തുത സർവ്വീസുകൾ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യാത്തതിന് കാരണം വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) പ്രസ്തുത സർവ്വീസുകളുടെ ഒരു മാസത്തെ ശരാശരി കളക്ഷൻ എത്രയാണ് ;

(ഡി) പ്രസ്തുത സർവ്വീസുകൾ നിറുത്തലാക്കിയതിനെ തുടർന്ന് ഏതെങ്കിലും സ്വകാര്യ സർവ്വീസുകൾ അവിടെ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നുണ്ടോ ;

(ഇ) യാത്രക്കാരുടെ സൗകര്യാർത്ഥം പ്രസ്തുത സർവ്വീസുകൾ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) ദേശസാൽകൃത മേഖലയിലെ സർവ്വീസുകൾക്കും വരുമാനം കുടുതൽ ലഭിക്കുന്ന സർവ്വീസുകൾക്കുമാണ് മുൻഗണന നൽകിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ബന്ധുകളുടെയും ജീവനക്കാരുടെയും അപര്യാപ്തതമൂലം ചില സർവ്വീസുകൾ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യാൻ കഴിയാറില്ല. ഈ സർവ്വീസുകൾ അത്തരത്തിൽപ്പെട്ടതാണ്.

(സി) വിവരം ശേഖരിച്ച് മറുപടി നൽകുന്നതാണ്.

(ഡി) മൂന്ന് പ്രൈവറ്റ് ബന്ധുകൾക്ക് പെർമിറ്റ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. 22-12-1994-ലെ ആർ. ടി. എ. തീരുമാനപ്രകാരം കെ. സി. ആർ. 171 എന്ന ബസിന് പാലക്കാട്-മുപ്പുഴ റൂട്ട് അനുവദിച്ച് പെർമിറ്റ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. 27-4-1998-ലെ ആർ. ടി. എ. തീരുമാനപ്രകാരം കെ. എൽ. 8 സി - 4493 എന്ന ബസിന് ചിറ്റൂർ-മുപ്പുഴ (വഴി പാലക്കാട്-തോലന്നൂർ) റൂട്ടനുവദിച്ച് പെർമിറ്റ് നൽകി. 28-9-1999-ലെ ആർ. ടി. എ. തീരുമാനപ്രകാരം കെ. എൽ. 13 - എ1 എന്ന ബസിന് പാലക്കാട് - മുപ്പുഴ - തോലന്നൂർ റൂട്ടിലും പെർമിറ്റ് അനുവദിച്ചു.

(ഇ) ബന്ധുക്കളുടെയും ജീവനക്കാരുടെയും അപര്യാപ്തത പരിഹരിക്കപ്പെടുന്നതനുസരിച്ച് ഈ ആവശ്യം പരിഗണിക്കുന്നതാണ്.

**പുജപ്പുര രാജീവ് നഗർ ഗവൺമെന്റ് ക്വാർട്ടേഴ്സിലേക്കുള്ള
കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ബസ് സർവ്വീസുകൾ**

66 (3598) ശ്രീ. ബി. വിജയകുമാർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) പുജപ്പുര രാജീവ് നഗർ ഗവൺമെന്റ് ക്വാർട്ടേഴ്സിലേയ്ക്ക് കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ഇപ്പോൾ എത്ര സർവ്വീസുകൾ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നുണ്ട്; അവ ഏതെല്ലാം; ഏതൊക്കെ ഡിപ്പോകളിൽ നിന്നാണ് ഇവ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) പ്രസ്തുത ബന്ധുക്കളുടെ ഡെസ്റ്റിനേഷൻ ബോർഡിൽ ഈ അടുത്ത കാലത്ത് എന്തെങ്കിലും മാറ്റം വരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ ;

(സി) ഉണ്ടെങ്കിൽ മാറ്റം വരുത്തുന്നതിന് മുമ്പും പിൻപും ഡെസ്റ്റിനേഷൻ ബോർഡിൽ ചേർത്ത വിവരങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണ് ;

(ഡി) ഇപ്പോൾ ഡെസ്റ്റിനേഷൻ ബോർഡിൽ മാറ്റം വരുത്താനുള്ള കാരണം വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(ഇ) രാജീവ് നഗർ ഗവൺമെന്റ് ക്വാർട്ടേഴ്സിന്റെ പേരിൽ എന്തെങ്കിലും മാറ്റം വരുത്തിയതിന്റെ പേരിലാണോ ഇപ്രകാരം ഡെസ്റ്റിനേഷൻ ബോർഡിൽ മാറ്റം വരുത്തിയത് ;

(എഫ്) ഇപ്രകാരം പുതിയ ഡെസ്റ്റിനേഷൻ ബോർഡ് പ്രസ്തുത ബസിൽ പ്രദർശിപ്പിച്ചത് ആരുടെ ഉത്തരവാദിത്വത്തിലാണ് ;

(ജി) ഈ ബസ് മേലാറന്നൂരിൽ പോകുന്നുണ്ടോ ;

(എച്ച്) ഈ ബസ് സർവ്വീസ് ടെർമിനേറ്റ് ചെയ്യുന്നത് എവിടെയാണ് ;

(ഐ) ഈ ബസ് പോകാത്ത മേലാറന്നൂർ എന്ന സ്ഥലപ്പേര് ഈ ബസിന്റെ ഡെസ്റ്റിനേഷൻ ബോർഡിൽ വച്ചതുമൂലം യാത്രക്കാർക്ക് തെറ്റിദ്ധാരണയും ബുദ്ധിമുട്ടും ഉണ്ടാകുന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ജെ) രാജീവ് നഗർ ഗവൺമെന്റ് ക്വാർട്ടേഴ്സിൽ വരുന്നതും ഇതുവഴി പോകുന്നതുമായ കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ബസുകൾക്ക് ഡെസ്റ്റിനേഷൻ ബോർഡ് മുമ്പുണ്ടായിരുന്നതു പോലെയാക്കുവാൻ നിർദ്ദേശം നൽകുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) 19 ട്രിപ്പുകൾ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നുണ്ട്. തിരുവനന്തപുരം സിറ്റി ഡിപ്പോയിൽ നിന്നും 18 - ഉം പാപ്പനംകോട് ഡിപ്പോയിൽ നിന്ന് ഒരു ട്രിപ്പും.

(ബി) ഉണ്ട്.